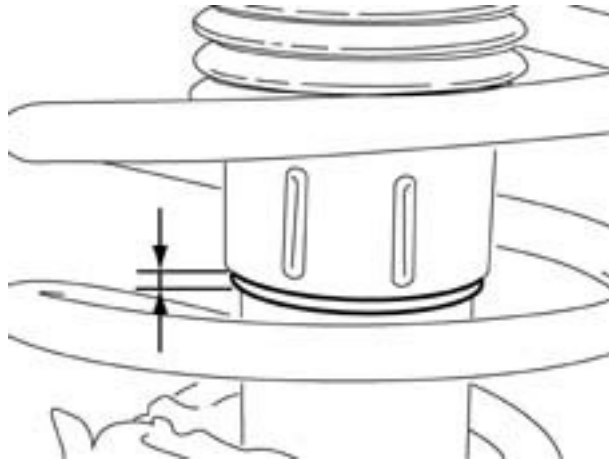


Einbau-Lage FEDERBEIN VORN ÜBERPRÜFEN

Das Fahrzeug anheben und prüfen, dass bei entlasteter Feder und ausgefahrenem Stoßdämpfer die **Staubschutzabdeckung**, wie in der Abbildung gezeigt, mit dem **Schließbund des Stoßdämpfers** abschließt.



Wenn der Staubschutz den Schließbund völlig abdeckt oder sogar darunter abschließt, ist möglicherweise der obere Puffer nicht richtig im oberen Lager des Stoßdämpfers eingesetzt.